

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3-209,7 asuva Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks

|  |   |
|--|---|
| <b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>   |   |
| Ehitustegevuse liik:   | Ehitamine   |
| Kasutamise otstarve:   | Avalikult kasutatav riigitee  |
| <b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>   |   |
| 2.1.Asutus:  | Transpordiamet  |
| 2.2.Asutuse registrikood:  | 70001490  |
| 2.3.Ametniku nimi:   | Mart Michelis   |
| 2.4.Ametniku ametinimetuse:  | Projekteerimise üksuse juhataja   |
| <b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>  |   |
| 3.1.Liik:  | Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel   |
| 3.2. Alus:   | Teehoiukava   |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> |   |
| <b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>  |   |
| 4.1.Katastritunnus*:   | 51401:001:1305, 85101:001:0871, 85101:001:0872, 85101:001:0841, 51401:001:0139, 85101:001:0147, 51401:001:1101, 85101:001:0157, 85101:001:0867, 85101:001:0084, 85101:001:0434, 85101:001:0157, 85101:001:0344, 85101:001:0472, 85101:001:0781, 85101:001:0435, 85101:001:0598, 85101:001:0158, 51401:001:0547, 85101:001:0145, 85101:001:0103, 85101:001:0485, 85101:002:0115, 85101:002:0285, 85101:002:0286, 85101:001:0779, 85101:001:0777, 85101:002:0116, 85101:002:0208, 85101:001:0151, 51401:001:0382, 85101:002:0316, 85101:002:0201, 85101:002:0218, 85101:002:0187, 85101:002:0140, 85101:002:0365, 85101:002:0260, 85101:002:0397, 85101:002:0396, 85101:002:0430, 85101:002:0332, 85101:002:0331, 85101:002:0353, 85101:002:0181, 85101:002:0025, 85101:002:0023, 85101:002:0117, 85101:002:0031, 85101:002:0333, 85101:002:0259, 51401:001:0123, 85101:002:0022, 51401:001:0122, 85101:002:0364, 85101:002:0048, 85101:002:0014, 85101:002:0382, 85101:002:0381, 85101:002:0322, 85101:002:0138, 85101:002:0237, 85101:002:0230, 85101:002:0033, 85101:002:0118, 85101:002:0255, 85101:003:0949, 85101:003:1268, 85101:003:0311, 85101:001:0759, 85101:003:1214, 85101:003:1213, 85101:003:0480, 85101:003:0317, 85101:003:0350, |

|   |   |
|---|---|
|   | 85101:003:0937, 85101:003:0046, 85101:003:0025, 85101:003:0938, 85101:001:0842, 85101:003:0248, 85101:001:0836, 85101:003:0154, 85101:003:0196, 85101:003:0218, 85101:003:0176, 51401:001:0219, 85101:003:0039, 85101:003:0225, 85101:003:0259, 85101:003:0451, 51401:001:0115, 51401:001:0926, 51401:001:0479, 85101:003:0452, 85101:003:1275, 85101:003:0001, 85101:003:0191, 85101:003:0951, 85101:003:1222, 85101:003:1221, 85101:003:0130, 51401:001:0500, 85101:003:1275, 85101:003:0249, 51401:001:0583, 85101:003:1220, 85101:003:0930, 85101:003:1021, 85101:003:1020, 51401:001:0331, 51401:001:0330, 85101:003:0254, 85101:003:1031, 51106:001:0119, 51106:001:0120, 51103:005:0006, 51103:005:0015  |
| 4.2.Koha-aadress:   | Ida-Viru maakond Narva-Jõesuu linn (Perjatsi, Pimestiku, Udria, Hundinurga, Hiimetsa, Laagna, Puhkova, Vodava, Peeterristi, Tõrvajõe, Soldina külad ja Sinimäe, Olgina alevikud), Narva linn, Sillamäe linn   |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>   |   |
| <i>* Punktis 4.1 on eskiisjoonise alusel toodud olemasolevate riigiteede ning era-, munitsipaal- või muud riigi omandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse riigiteed või selle koosseisu kuuluvad teed ja rajatised. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i> |   |
| <b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>  |   |
| <b>5.1.Üldised</b>  |   |
| 5.1.1. Olemasolev olukord   | <p>Põhimaantee 1 Tallinn–Narva kuulub rahvusvahelisse Trans European Network Transport (TEN-T) teedevõrgustikku. Projekteeritav teelõik asub Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas ning lühikeste lõikudena Sillamäe ja Narva linnades. Liiklussagedused projekteeritaval teelõigul jäävad 2021. aasta andmetel vahemikku 5069–7475 autot ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 6–11 %.</p> <p>Teelõigule on koostatud Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“, mis on kehtestatud Ida-Viru maavanema 17.04.2013 korraldusega nr 1-1/2013/124.</p> <p>Teemaplaneering on kättesaadav: <a href="https://maakonnaplaneering.ee/97">https://maakonnaplaneering.ee/97</a></p> <p>Teemaplaneeringuga on määratud põhimaantee trassi koridor ning üldised maakasutus- ja ehitustingimused maantee trassi koridoris, tee ja tee kaitsevööndi alas, liiklussõlmedes ja teistel planeeringu elluviimiseks vajalikel aladel. Planeeringuga on määratud teede sh kohalike teede, eritasandiliste ristmike (liiklussõlmede) ja ristete asukohad maakonnaplaneeringu täpsusastmes.</p> |

|   |  |
|---|--|
|   | Transpordiameti tellimusel koostab Roadplan OÜ riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3-209,7 asuva Sillamäe–Narva teelõigu eelprojekti (töö nr 22006), mille koosseisus on 2022. a valminud eskiislahendus, mis on toodud lisas 2 eskiisjoonis.  |
| 5.1.2. Projekti eesmärk                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine" (edaspidi teemaplaneering).</li> <li>• Teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohtade ja lahenduste täpsustamine projekteeritaval lõigul, sh Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga tervikliku ühenduse loomine.</li> <li>• Teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajaliku teemaa määramine.</li> <li>• Liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine projekteeritaval lõigul erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).</li> <li>• Keskkonnamõju hindamine.</li> </ul> |
| 5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus               | Põhimaanteel 120 km/h, põhjendatud juhtudel madalam  |
| 5.1.4. Projekteerimise lähtetase                | Rahuldav   |
| 5.1.5. Sõiduradade arv                          | Põhimaanteel 2+2   |
| 5.1.6. Ristlõige                                | Põhimaanteel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sõiduraja laius 3,5 m</li> <li>- Kindlustatud peenra laius 2,5 m</li> <li>- Tugipeenra laius 0,5 m</li> <li>- Sõidusuundade vahelise eraldusriba laius 6,0 m (põhjendatud juhul kitsam)</li> </ul>  |
| <b>5.2. Riigitee, sh rismikud ja mahasõidud</b> |  |
| 5.2.1.  | Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimismid“, asulates vajadusel Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“. Põhjendatud juhul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.  |
| 5.2.2.  | Projekti koostamisel lähtuda lisa 2 eskiisjoonisest toodud eskiislahendusest. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.  |
| 5.2.3.  | Projekteeritavale põhimaantee kavandada eritasandilised liiklussõlmed ja Olgina alevikku ning Narva linna ringristmikud vastavalt lisas 2 toodud eskiisjoonisele. Põhimaantee mahasõite mitte projekteerida.   |
| 5.2.4.  | Näha ette olemasolevate põhimaantee mahasõitude ja ühenduste sulgemine ning nende ühendamine liiklussõlmedega ühendus- ja kogujate kaudu.  |

|  |   |
|--|---|
| 5.2.5.   | Projekteerida tugi- ja kõrvalmaanteede, ühendus- ja kogujateede ristlõiked ja liikluskorraldus lähtudes tee funktsioonist, projekteeritavast kiirusrežiimist, liiklussagedusest ja liikluse koosseisust.  |
| 5.2.6.   | Vajadusel näha ette projektalaga seotud teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine ning katte remont.  |
| 5.2.7.   | Projekti koosseisus näha ette projektalaga seotud muude riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).  |
| 5.2.8.   | Projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega. Täiendavaid mahasõite käesoleva projektiga ei kavandata.   |
| 5.2.9.   | Projekteerida puhkekoht ja parkla Laagna liiklussõlme juurde lisas 2 toodud eskiisjoonisel märgitud asukohta.   |
| <b>5.3.Bussipeatused</b>   |   |
| 5.3.1.   | Koostöös kohaliku omavalitsuse ja MTÜ Ida-Viru Ühistranspordikeskusega täpsustada eskiislahendusel toodud bussipeatuste vajadust, sh täpsustada peatuste asukohad.  |
| 5.3.2.   | Projekteeritavate bussipeatuste tüüp määrata vastavalt tee funktsioonile, liiklussagedusele ja kiirusele.   |
| 5.3.3.   | Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).   |
| 5.3.4.   | Hinnata liiklussõlmede ja/või riste juurde kavandatavate bussipeatuste juures parkimiskohtade vajadust ja vajadusel projekteerida „Pargi ja reisi“ parklad sõiduautodele ja jalgratastele.  |
| <b>5.4.Kergliiklusteed</b>   |   |
| 5.4.1.   | Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda eskiislahendusest. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.   |
| 5.4.2.   | Kergliiklustee laius minimaalselt 2,5 m.  |
| 5.4.3.   | Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.  |
| <b>5.5.Teega seotud rajatised</b>                                  |   |
| 5.5.1.   | Lähtudes põhimaantee projektlahendusest ning projekti koostamise käigus teostatud uuringute tulemustest, projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud (tunnel/viadukt) kergliiklejatele ja eritasandilised ülepääsud (tunnel/ökodukt) ulukitele ning muud loomade (sh kahepaiksete) liikumisega seotud rajatised. Eskiisjoonisele kantud rajatiste asukohad võivad projekti koostamisel mõnevõrra muutuda. |
| 5.5.2.   | Uued rajatised projekteerida kasutusajaga üldjuhul 100 aastat.  |
| 5.5.3.   | Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauuringu tulemustest.  |
| <b>5.6.Teevalgustus</b>  |   |
| 5.6.1.   | Projekti mahus lahendada ehitamisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada valgustuse terviklahendus.  |
| 5.6.2.   | Üldjuhul kavandada liiklussõlmede, ringristmike, viaduktide, rampide ja jalakäijate tunnelite valgustamine.   |
| 5.6.3.   | Teevalgustus projekteerida lähtuvalt Transpordiameti juhise „Riigimaanteede valgustamise juhise“.   |
| <b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b> |   |
| 5.7.1.   | Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.   |

|  |                                       |   |
|--|---------------------------------------|---|
| <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p> <p>5.7.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks..</p>   |                                       |   |
| <b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>   |                                       |   |
| <p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3-209,7 asuva Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p> |                                       |   |
| <b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>  |                                       |   |
| <p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>  |                                       |   |
| <b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>   |                                       |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Geodeetilised uurimustööd             | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus   |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Geotehnilised uuringud                | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus   |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus   |
| <b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>   |                                       |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Liiklusuuringud ja -prognoos          | Teostada mahus, mis võimaldab prognoosida liiklust, arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset, liikluskoosseisu ja koormussagedust, liiklusvoogude jagunemist ristmikel ja võimalikke ümberjagunemisi. |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Kergliiklustee vajaduse hindamine     | Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend“  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Mürauuring                            | Teostada mürauuring, mis võimaldab selgitada välja müraleevendusmeetmete vajaduse ja asukohad.  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Ulukiuuring                           | Teostada ulukiuuring, mis võimaldab välja selgitada olemasoleva ja kavandatava transpordi ja loomade liikumisteede vahelisi konfliktalasid ning esitada leevendavaid meetmeid elupaikade sidususe tagamiseks          |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Õhusaaste hajuvusuuring               | Viia läbi õhusaaste näitajate hajuvusuuring (modelleerimine)  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Arheoloogiline uuring                 | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus   |

| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS |                              |
|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/>                | Keskkonnamõjude eelhindamine |
| <input checked="" type="checkbox"/>     | Keskkonnamõju hindamine      |
| <input type="checkbox"/>                | Ei kohaldu                   |

Koostas: Kaie Kruusmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

2. Eskiisjoonis (*eraldi failina*)

Failis on 16 lehekülge. Joonised algavad Sillamäe poolsest otsast ning liiguvad Narva suunas.

Suure faili mahu tõttu on joonis kättesaadav lingilt:

<https://pilv.mkm.ee/s/KOrX09RdvuRrcP9>

ja Transpordiameti koduleheküljelt:

<https://transpordiamet.ee/projekteerimistingimuste-andmine-riigitee-1-e20-tallinn-narva-km-1873-2097-sillamae-narva-teeloigu>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3–209,7 asuva Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

